

KWARTAALRAPPORTAGE

VLIEGTUIGMELDINGEN RONDON ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT 4^E KWARTAAL 2025

Datum: 01-12-2025

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidsoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het vierde kwartaal van 2025. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

SAMENVATTING

In het vierde kwartaal van het gebruiksjaar 2025 (augustus tot en met oktober) zijn in totaal 49.789 meldingen over de luchtvaart ontvangen. Van dit totaal hadden 5.982 meldingen betrekking op overvliegende vliegtuigen op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport (RTHA) toegekend en zijn in deze rapportage, met uitzondering van de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Dit betekent dat het totaal aantal meldingen met betrekking tot RTHA, waarover in dit verslag wordt gerapporteerd, uitkomt op 43.807.

Het aantal meldingen over RTHA in het vierde kwartaal is met 3.759 toegenomen ten opzichte van het vierde kwartaalrapport van 2024.

Sinds gebruiksjaar 2022 rapporteert DCMR over “huishoudens”, gedefinieerd als een unieke combinatie van postcode en huisnummer. Met de volledige overgang (2024) naar het gebruik van het portaal dat werkt met een account, waar melders een unieke ID krijgen, kunnen meldingen nu ook worden ingediend vanaf locaties zonder adres, zoals een veld of bos.

Vanaf 2022 werd per vlucht maximaal één melding per huishouden geaccepteerd, met correcties achteraf. Vanaf gebruiksjaar 2025 rapporteert DCMR niet langer per huishouden, maar per unieke melder-ID (dus per account), wat “melder” wordt genoemd. Dit betekent dat vanaf nu van elke melder een melding wordt geaccepteerd over een specifieke vlucht, ongeacht of meerdere melders op hetzelfde adres wonen.

Het aantal unieke melders in het vierde kwartaal van 2025 is 846, vergeleken met 1.152 huishoudens in het vierde kwartaalrapport van 2024.

Het aantal vluchten in het vierde kwartaal is met 7,6% afgenomen ten opzichte van het vierde kwartaalrapport van 2024. De kleine luchtvaart zag een afname van 14% en de grote luchtvaart een toename van 3,2%.

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

| | 4 ^e kwartaal 2025 | | | | 4 ^e kwartaal 2024 | | | |
|--------|------------------------------|-------|-------|--------|------------------------------|-------|-------|--------|
| Baan | Aug. | Sep. | Okt. | Totaal | Aug. | Sep. | Okt. | Totaal |
| 06 | 2.214 | 1.779 | 1.092 | 5.085 | 1.666 | 2.659 | 2.306 | 6.631 |
| 24 | 3.622 | 3.162 | 3.358 | 10.142 | 4.315 | 2.646 | 2.885 | 9.846 |
| Totaal | 5.836 | 4.941 | 4.450 | 15.227 | 5.981 | 5.305 | 5.191 | 16.477 |

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

| | 4 ^e kwartaal 2025 | | | | 4 ^e kwartaal 2024 | | | |
|-------------------|------------------------------|-------|-------|--------|------------------------------|-------|-------|--------|
| Categorie | Aug. | Sep. | Okt. | Totaal | Aug. | Sep. | Okt. | Totaal |
| Grote luchtvaart | 2.274 | 2.173 | 1.887 | 6.334 | 2.119 | 2.123 | 1.894 | 6.136 |
| Kleine luchtvaart | 3.562 | 2.768 | 2.563 | 8.893 | 3.862 | 3.182 | 3.297 | 10.341 |
| Totaal | 5.836 | 4.941 | 4.450 | 15.227 | 5.981 | 5.305 | 5.191 | 16.477 |

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

| | 4 ^e kwartaal 2025 | | | | 4 ^e kwartaal 2024 | | | |
|-------------|------------------------------|-------|-------|--------|------------------------------|-------|-------|--------|
| Aandrijving | Aug. | Sep. | Okt. | Totaal | Aug. | Sep. | Okt. | Totaal |
| Heli | 564 | 511 | 426 | 1.501 | 655 | 598 | 543 | 1.796 |
| Jet | 2.318 | 2.196 | 1.928 | 6.442 | 2.164 | 2.142 | 1.928 | 6.234 |
| Prop | 2.954 | 2.234 | 2.096 | 7.284 | 3.162 | 2.565 | 2.720 | 8.447 |
| Totaal | 5.836 | 4.941 | 4.450 | 15.227 | 5.981 | 5.305 | 5.191 | 16.477 |

Bron: Rotterdam The Hague Airport

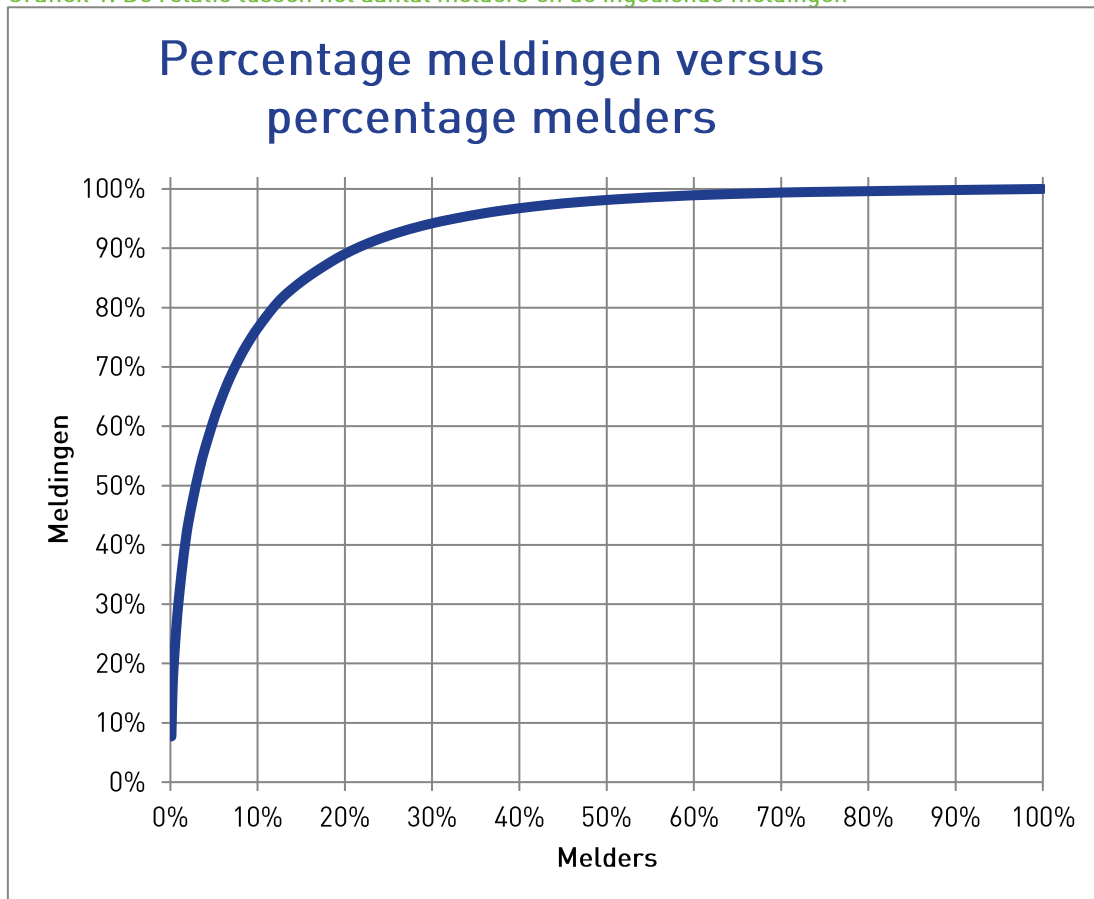
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

| Maand | Specifieke RTHA meldingen | | Algemene RTHA meldingen | Totaal RTHA | | Overvliegers |
|-----------|---------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--|--------------|
| | Getraceerd | Niet getraceerd | | | | |
| Augustus | 19.686 | 757 | 38 | 20.481 | | 2.862 |
| September | 12.617 | 495 | 38 | 13.150 | | 1.578 |
| Oktober | 9.791 | 362 | 23 | 10.176 | | 1.542 |
| Totaal | 42.094 | 1.614 | 99 | 43.807 | | 5.982 |

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

| Soort | Kwartaal | | Aug. | | Sep. | | Okt. | |
|------------|----------|------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
| Geluid | 41.522 | 95% | 19.403 | 44% | 12.517 | 29% | 9.602 | 22% |
| Veiligheid | 1.269 | 3% | 627 | 1% | 350 | 1% | 292 | 1% |
| Milieu | 900 | 2% | 397 | 1% | 244 | 1% | 259 | 1% |
| Anders | 116 | 0% | 54 | 0% | 39 | 1% | 23 | 0% |
| Totaal | 43.807 | 100% | 20.481 | 47% | 13.150 | 30% | 10.176 | 23% |

Grafiek 1: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 6: Meldingen per melder

| Melders | Aantal | Totaal |
|---------|--------|--------|
| 225 | 1 | 225 |
| 88 | 2 | 176 |
| 46 | 3 | 138 |
| 40 | 4 | 160 |
| 33 | 5 | 165 |
| 27 | 6 | 162 |
| 12 | 7 | 84 |
| 17 | 8 | 136 |
| 18 | 9 | 162 |
| 16 | 10 | 160 |
| 11 | 11 | 121 |
| 7 | 12 | 84 |
| 13 | 13 | 169 |
| 11 | 14 | 154 |
| 15 | 15 | 225 |
| 7 | 16 | 112 |
| 3 | 17 | 51 |
| 7 | 18 | 126 |
| 7 | 19 | 133 |
| 7 | 20 | 140 |
| 5 | 21 | 105 |
| 2 | 22 | 44 |
| 6 | 23 | 138 |
| 7 | 24 | 168 |
| 3 | 25 | 75 |
| 6 | 26 | 156 |
| 3 | 27 | 81 |
| 2 | 28 | 56 |
| 3 | 29 | 87 |
| 6 | 30 | 180 |
| 2 | 31 | 62 |
| 5 | 32 | 160 |
| 2 | 33 | 66 |
| 2 | 34 | 68 |
| 3 | 35 | 105 |
| 2 | 36 | 72 |
| 2 | 37 | 74 |
| 3 | 38 | 114 |
| 2 | 39 | 78 |
| 5 | 40 | 200 |
| 2 | 42 | 84 |
| 2 | 43 | 86 |
| 2 | 45 | 90 |
| 4 | 46 | 184 |
| 5 | 47 | 235 |
| 2 | 48 | 96 |
| 5 | 49 | 245 |
| 3 | 50 | 150 |
| 3 | 51 | 153 |
| 1 | 52 | 52 |
| 2 | 53 | 106 |
| 4 | 54 | 216 |
| 2 | 56 | 112 |

| | | |
|---|-----|-----|
| 1 | 58 | 58 |
| 3 | 59 | 177 |
| 1 | 60 | 60 |
| 3 | 61 | 183 |
| 3 | 63 | 189 |
| 2 | 64 | 128 |
| 2 | 65 | 130 |
| 1 | 67 | 67 |
| 1 | 70 | 70 |
| 1 | 73 | 73 |
| 1 | 74 | 74 |
| 2 | 75 | 150 |
| 1 | 76 | 76 |
| 1 | 80 | 80 |
| 1 | 86 | 86 |
| 2 | 88 | 176 |
| 2 | 91 | 182 |
| 1 | 92 | 92 |
| 1 | 93 | 93 |
| 1 | 94 | 94 |
| 1 | 96 | 96 |
| 3 | 99 | 297 |
| 1 | 101 | 101 |
| 3 | 102 | 306 |
| 1 | 104 | 104 |
| 2 | 105 | 210 |
| 1 | 106 | 106 |
| 1 | 107 | 107 |
| 1 | 108 | 108 |
| 1 | 110 | 110 |
| 1 | 111 | 111 |
| 1 | 117 | 117 |
| 1 | 118 | 118 |
| 1 | 119 | 119 |
| 1 | 121 | 121 |
| 1 | 123 | 123 |
| 1 | 125 | 125 |
| 1 | 126 | 126 |
| 1 | 128 | 128 |
| 2 | 132 | 264 |
| 1 | 136 | 136 |
| 2 | 144 | 288 |
| 1 | 145 | 145 |
| 1 | 146 | 146 |
| 1 | 147 | 147 |
| 2 | 155 | 310 |
| 1 | 157 | 157 |
| 1 | 160 | 160 |
| 1 | 163 | 163 |
| 1 | 164 | 164 |
| 2 | 165 | 330 |
| 1 | 177 | 177 |
| 1 | 178 | 178 |
| 1 | 185 | 185 |

| | | |
|------------|-------|---------------|
| 1 | 188 | 188 |
| 1 | 191 | 191 |
| 1 | 194 | 194 |
| 1 | 195 | 195 |
| 1 | 199 | 199 |
| 1 | 201 | 201 |
| 1 | 204 | 204 |
| 2 | 207 | 414 |
| 1 | 213 | 213 |
| 1 | 226 | 226 |
| 1 | 232 | 232 |
| 1 | 236 | 236 |
| 1 | 241 | 241 |
| 1 | 242 | 242 |
| 1 | 246 | 246 |
| 1 | 250 | 250 |
| 1 | 254 | 254 |
| 1 | 255 | 255 |
| 1 | 257 | 257 |
| 1 | 262 | 262 |
| 1 | 263 | 263 |
| 1 | 278 | 278 |
| 1 | 297 | 297 |
| 1 | 317 | 317 |
| 1 | 320 | 320 |
| 1 | 326 | 326 |
| 1 | 328 | 328 |
| 1 | 346 | 346 |
| 1 | 349 | 349 |
| 1 | 361 | 361 |
| 1 | 363 | 363 |
| 1 | 369 | 369 |
| 1 | 375 | 375 |
| 1 | 400 | 400 |
| 1 | 405 | 405 |
| 1 | 412 | 412 |
| 1 | 475 | 475 |
| 1 | 532 | 532 |
| 1 | 565 | 565 |
| 1 | 567 | 567 |
| 1 | 635 | 635 |
| 1 | 647 | 647 |
| 1 | 701 | 701 |
| 1 | 723 | 723 |
| 1 | 753 | 753 |
| 1 | 788 | 788 |
| 1 | 928 | 928 |
| 1 | 1.021 | 1.021 |
| 1 | 1.143 | 1.143 |
| 1 | 1.169 | 1.169 |
| 1 | 1.761 | 1.761 |
| 1 | 3.210 | 3.210 |
| 1 | 3.378 | 3.378 |
| 846 | | 43.807 |

Tabel 7: De meldingsfrequentie

| | 4 ^e kwartaal 2025 | | 4 ^e kwartaal 2024 | |
|-----------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|
| Meldingsfrequentie | melders | meldingen | melders | meldingen |
| 1 keer per kwartaal | 27% | 1% | 29% | 1% |
| Maximaal 1 keer per maand | 42% | 1% | 47% | 2% |
| Gemiddeld 1 keer per week of meer | 37% | 96% | 32% | 95% |

Tabel 8: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

| | Getraceerd | | Niet getraceerd | | | |
|------------------------|---------------|--------------|-----------------|------------|---------------|-------------|
| Plaats | Dag | Nacht | Dag | Nacht | Totaal | Perc. |
| Rotterdam | 10.725 | 415 | 574 | 51 | 11.765 | 27% |
| Schiedam | 7.215 | 196 | 119 | 23 | 7.553 | 17% |
| Capelle aan den IJssel | 4.184 | 121 | 360 | 60 | 4.725 | 11% |
| Bergschenhoek | 3.656 | 626 | 73 | 27 | 4.382 | 10% |
| Berkel en Rodenrijs | 2.575 | 62 | 101 | 7 | 2.745 | 6% |
| Zevenhuizen | 2.249 | 221 | 9 | 1 | 2.480 | 6% |
| Vlaardingen | 1.448 | 130 | 14 | 4 | 1.596 | 4% |
| Krimpen aan den IJssel | 1.059 | 53 | 10 | 1 | 1.123 | 3% |
| Maassluis | 689 | 4 | 9 | 0 | 702 | 2% |
| Ridderkerk | 629 | 21 | 23 | 3 | 676 | 2% |
| Overigen | 5.473 | 343 | 197 | 47 | 6.060 | 14% |
| Totaal | 39.902 | 2.192 | 1.489 | 224 | 43.807 | 100% |

*De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld

Tabel 9: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

| Toestel | Dag | Nacht | Totaal | Percentage |
|---------------------------|---------------|--------------|---------------|-------------|
| Boeing 737-800 | 20.597 | 820 | 21.417 | 49% |
| Airbus A320-200 | 4.759 | 283 | 5.042 | 12% |
| Robin DR-400 Cadet | 1.616 | 0 | 1.616 | 4% |
| Embraer ERJ-190 | 1.546 | 0 | 1.546 | 4% |
| Boeing 737 MAX 8 | 1.171 | 88 | 1.259 | 3% |
| Cessna 172 | 923 | 0 | 923 | 2% |
| Airbus Helicopters EC-135 | 748 | 145 | 893 | 2% |
| Airbus A321neo | 804 | 0 | 804 | 2% |
| Aicsa PA-28 Cherokee | 558 | 0 | 558 | 1% |
| Overigen/Onbekend | 8.669 | 1.080 | 9.749 | 22% |
| Totaal | 41.391 | 2.416 | 43.807 | 100% |

Tabel 10: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

| | 4 ^e kwartaal 2025 | | | 4 ^e kwartaal 2024 | | |
|---------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|
| Maand | Nacht meldingen | Nacht vluchten | Gem. aantal Meldingen per vlucht | Nacht meldingen | Nacht vluchten | Gem. aantal meldingen per vlucht |
| Augustus | 1.078 | 113 | 9,5 | 1.185 | 142 | 8,3 |
| September | 680 | 108 | 6,3 | 971 | 125 | 7,8 |
| Oktober | 652 | 90 | 7,2 | 521 | 86 | 6,1 |
| Totaal | 2.410 | 311 | 7,7 | 2.677 | 353 | 7,6 |

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 11: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode (07:00 – 23:00)

| Datum en tijd | Toestel | Geluidmeetpost | Geluidniveau (L _{max}) | landing/start | Meldingen |
|------------------------|----------------|-----------------|----------------------------------|---------------|-----------|
| 2025-09-19 08:20:03 | Boeing 737-800 | (5) Veldkersweg | 91,2 | Start | 9 |
| 2025-08-04 07:12:21 | Boeing 737-800 | (5) Veldkersweg | 91,2 | Start | 13 |
| 16-10-2025 20:39 | Boeing 737-800 | (5) Veldkersweg | 90,8 | Start | 16 |
| 2025-09-27 13:11:45 | Boeing 737-800 | (5) Veldkersweg | 90,7 | Start | 5 |
| 2025-09-06 13:38:47 | Boeing 737-800 | (5) Veldkersweg | 90,7 | Start | 10 |
| 2025-09-05 07:01:17 | Boeing 737-800 | (5) Veldkersweg | 90,6 | Start | 20 |
| 2025-10-15 07:02:19 | Boeing 737-800 | (5) Veldkersweg | 90,4 | Start | 24 |
| 2-8-2025 13:16 | Boeing 737-800 | (5) Veldkersweg | 90,4 | Start | 5 |
| 2025-08-10 11:56:14 | Boeing 737-800 | (5) Veldkersweg | 90,2 | Start | 11 |
| 2025-10-11 07:01:06 | Boeing 737-800 | (5) Veldkersweg | 90,1 | Start | 10 |

Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

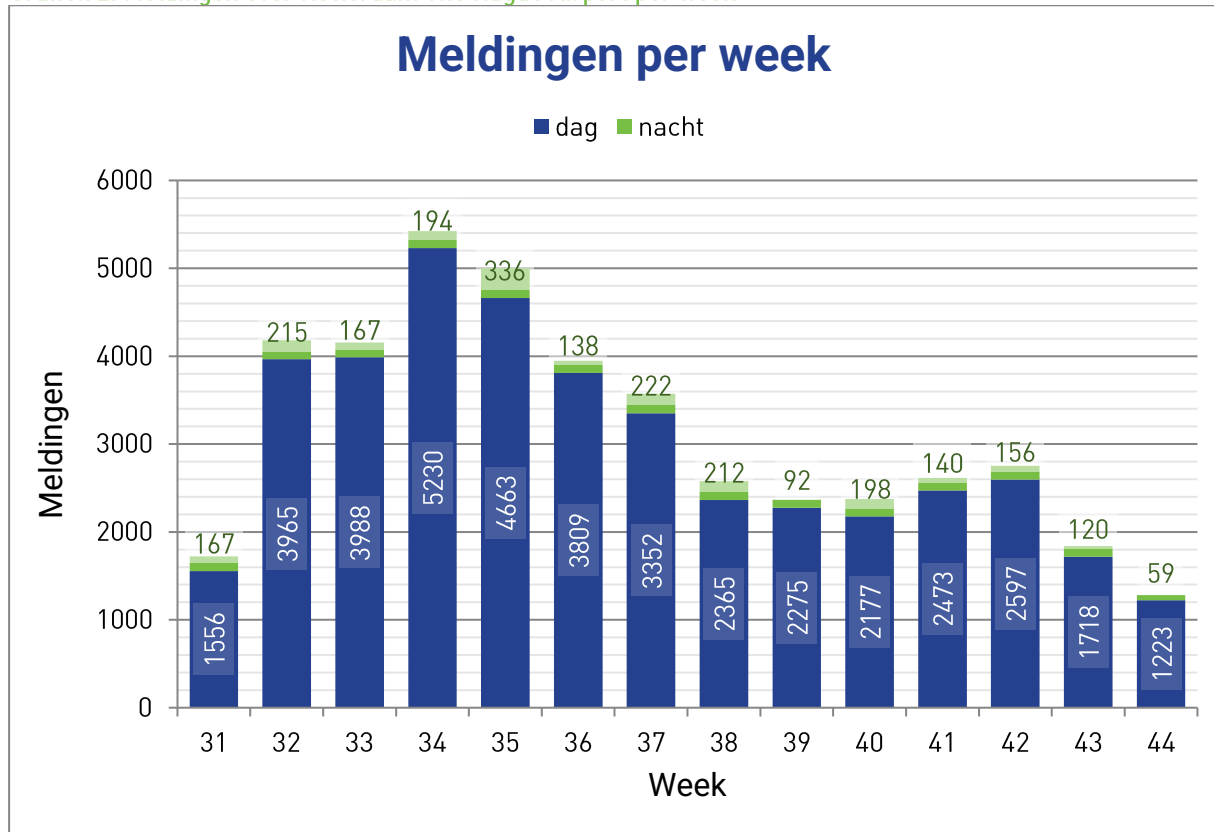
Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht (23:00 – 07:00)

| Datum en tijd | Toestel | Geluidmeetpost | Geluidniveau (L _{max}) | landing/start | Meldingen |
|------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------|-----------|
| 2025-10-01 04:19:17 | Cessna Citation 3 | (5) Veldkersweg | 85,3 | Start | 18 |
| 2025-09-16 05:47:53 | Dassault Falcon 8X | (3) Achterdijk | 83,8 | Start | 22 |
| 2025-10-18 00:20:10 | Piaggio P-180 Avanti | (5) Veldkersweg | 83,5 | Landing | 23 |
| 2025-09-24 23:55:23 | Boeing 737-800 | (2) Nachtegaallaan | 82,6 | Landing | 14 |
| 2025-10-23 23:11:13 | Boeing 737-800 | (5) Veldkersweg | 82,5 | Landing | 12 |
| 2025-10-18 23:32:46 | Boeing 737-800 | (2) Nachtegaallaan | 82,4 | Landing | 11 |
| 2025-10-05 00:10:52 | Agustawestland AW-189 | (3) Achterdijk | 82,4 | Start | 4 |
| 2025-08-16 23:23:17 | Boeing 737-800 | (2) Nachtegaallaan | 82,2 | Landing | 13 |
| 2025-09-16 23:19:54 | Boeing 737-800 | (5) Veldkersweg | 81,9 | Landing | 18 |
| 2025-10-23 23:10:26 | Boeing 737-800 | (6) Pastoor Canniuslaan | 81,9 | Landing | 12 |

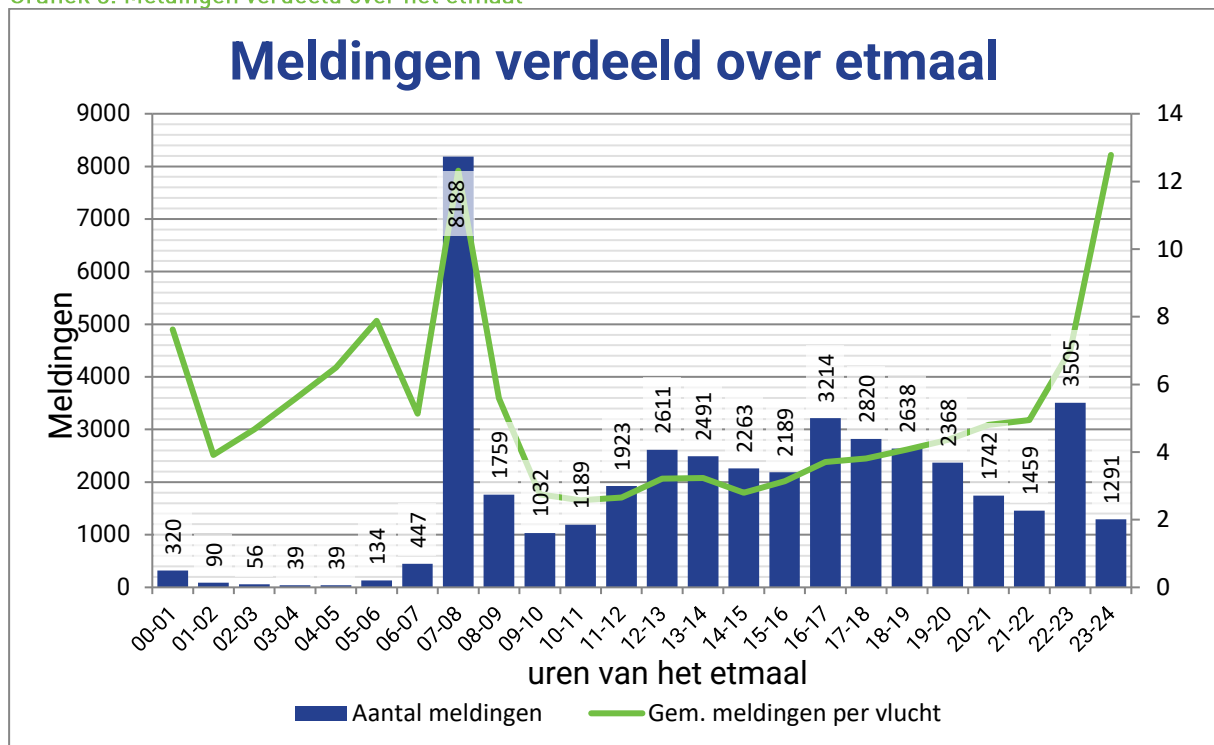
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

Grafiek 2: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week

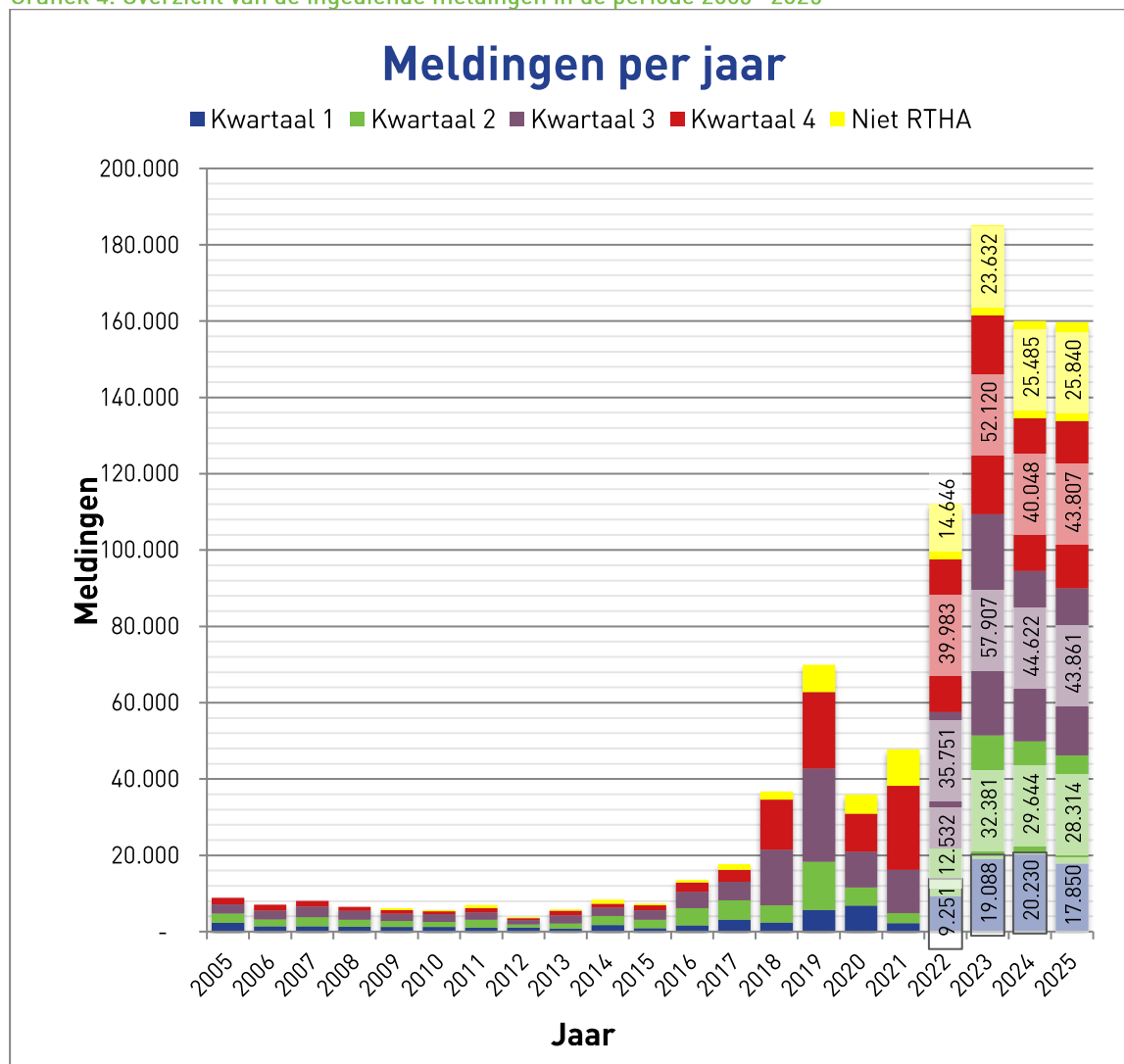


Grafiek 3: Meldingen verdeeld over het etmaal*



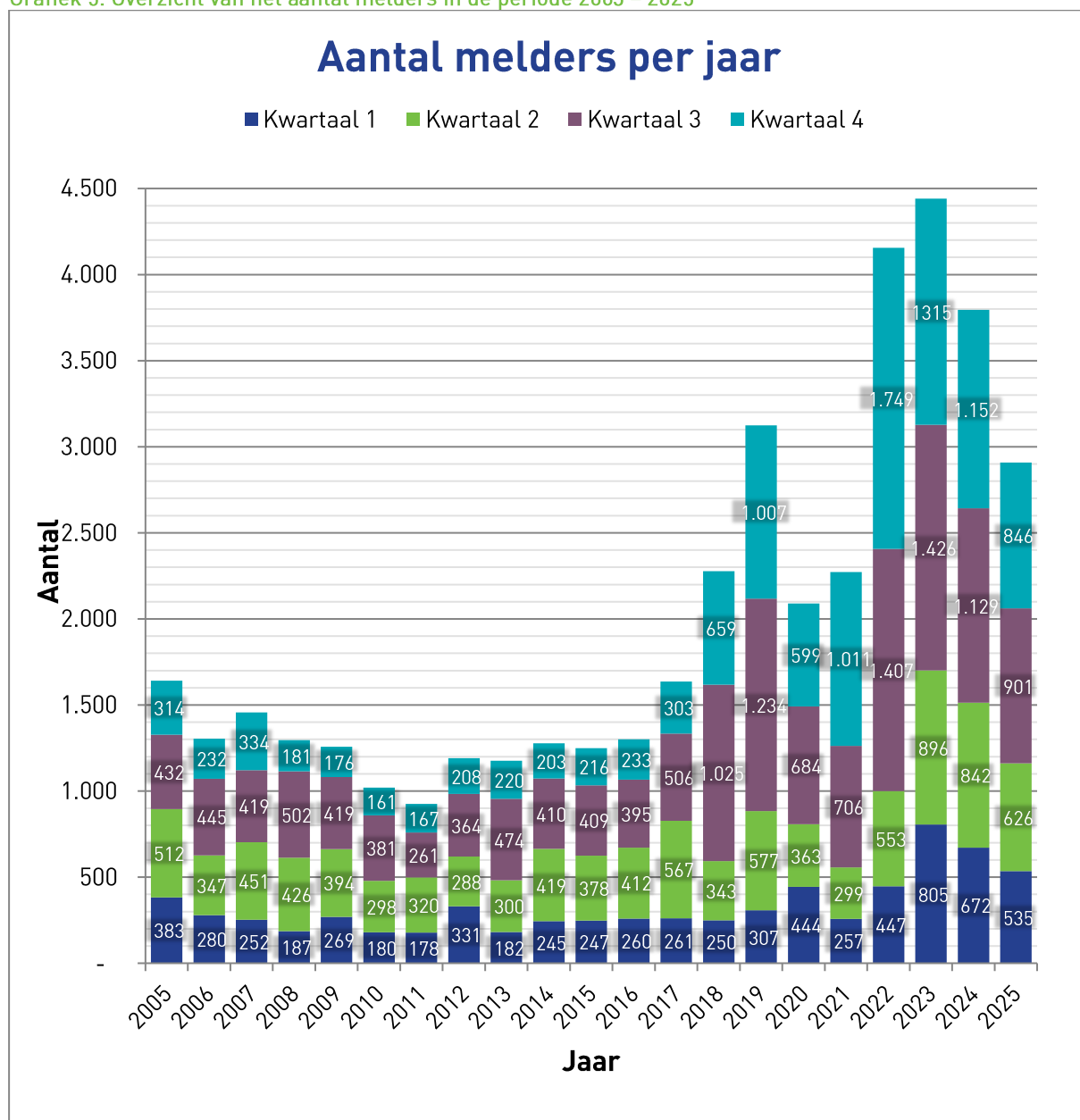
*In deze grafiek zijn 'Gem. meldingen per vlucht' gebaseerd op vluchten waarover een melding is ingediend en niet een gemiddelde over alle vluchten.

Grafiek 4: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 2005 –2025



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in bovengestane grafiek de kwartalen vanaf 2019 niet te vergelijken met de kwartalen van de jaren daarvoor. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Grafiek 5: Overzicht van het aantal melders in de periode 2005 – 2025



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in bovengestane grafiek de kwartalen vanaf 2019 niet te vergelijken met de kwartalen van de jaren daarvoor. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

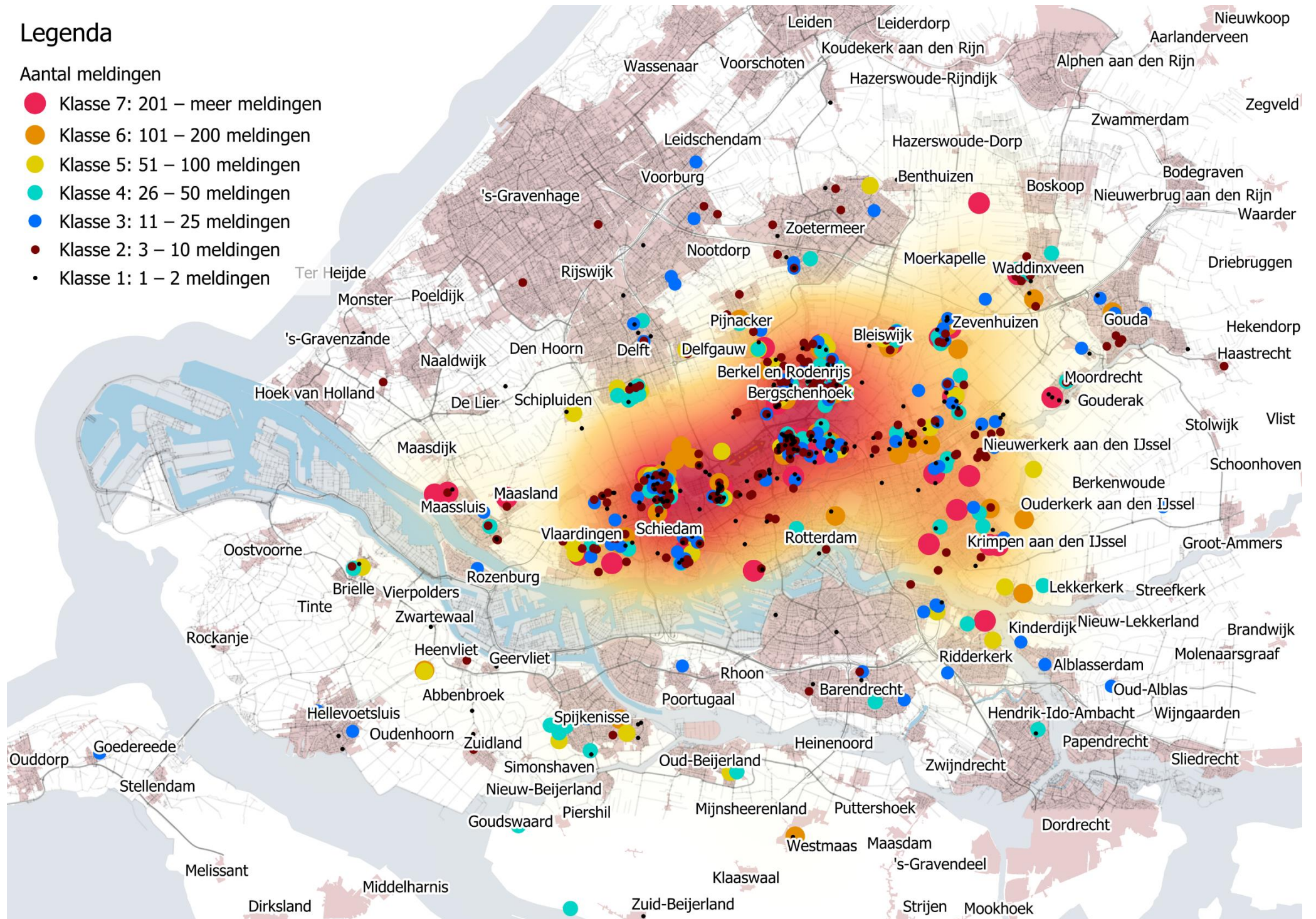
BIJLAGE 1

In de figuren in de bijlage wordt door middel van een rode gloed weergegeven waar de meeste melders zich bevinden. Hoe meer melders, hoe roder de gloed.

Legenda

Aantal meldingen

- Klasse 7: 201 – meer meldingen
- Klasse 6: 101 – 200 meldingen
- Klasse 5: 51 – 100 meldingen
- Klasse 4: 26 – 50 meldingen
- Klasse 3: 11 – 25 meldingen
- Klasse 2: 3 – 10 meldingen
- Klasse 1: 1 – 2 meldingen



Legenda

Aantal meldingen

- Klasse 7: 201 – meer meldingen
- Klasse 6: 101 – 200 meldingen
- Klasse 5: 51 – 100 meldingen
- Klasse 4: 26 – 50 meldingen
- Klasse 3: 11 – 25 meldingen
- Klasse 2: 3 – 10 meldingen
- Klasse 1: 1 – 2 meldingen

